

**Tabela materiałów niebezpiecznych dopuszczonych do przewozu w bagażu
(rejestrowanym lub podręcznym) pasażerskim lub załogi**

(na podstawie IATA Dangerous Goods Regulations tabela 2.3.A)

Dozwolony w bagażu odprawionym					
Dozwolony w bagażu podręcznym					
Dozwolony jako rzecz posiadana przy sobie					
Wymagana jest zgoda przewoźnika					
Kapitan musi być poinformowany o lokalizacji towaru					
NIE	NIE	NIE	n/a	n/a	Urządzenia obewładniające , takie jak rozpylacze gazu pieprzowego itp. Zawierające substancje podrażniające lub obewładniające są zakazane jako rzeczy posiadane przy sobie, w bagażu podręcznym i odprawionym.
NIE	NIE	NIE	n/a	n/a	Broń paraliżująca elektrowstrząsami (np. paralizatory) zawierające materiały niebezpieczne takie jak: substancje wybuchowe, sprężone gazy, baterie litowe, itp. są zabronione w bagażu podręcznym, odprawionym oraz jako rzecz posiadana przy sobie.
NIE	NIE	NIE	n/a	n/a	Walizki bankowe, kasety, torby do przenoszenia pieniędzy z zabezpieczeniami etc. zawierające materiały niebezpieczne, takie jak akumulatory litowe lub materiały pirotechniczne z wyjątkiem przypadków przewidzianych w DGR 2.3.2.6 są całkowicie zakazane (patrz: DGR 4.2).
TAK	NIE	NIE	TAK	NIE	Amunicja (magazynki broni) w bezpiecznym opakowaniu (podklasa 1.4S, tylko UN 0012 lub UN 0014) w ilościach mniejszych niż 5 kg (11 lb) wagi brutto na osobę, na użytek tylko tej osoby, wyłączając amunicję z materiałami wybuchowymi czy samo odpalające się pociski. Dozwolone ilości na więcej niż jedną osobę nie mogą być łączone i pakowane w jednym lub kilku opakowaniach.
TAK	NIE	NIE	TAK	TAK	Pomoce mobilności: Zasilane akumulatorami wózki inwalidzkie lub inne urządzenia ułatwiające poruszanie się zasilane nie wyciekającymi akumulatorami lub akumulatorami, które są zgodne ze Special Provision A123 lub A199 (patrz: 2.3.2.2).
TAK	NIE	NIE	TAK	TAK	Pomoce mobilności: Zasilane akumulatorami wózki inwalidzkie lub inne urządzenia ułatwiające poruszanie się zasilane wyciekającymi akumulatorami lub litowymi akumulatorami (patrz: 2.3.2.3 oraz 2.3.2.4).
NIE	TAK	TAK	TAK	TAK	Pomoce mobilności: Składane urządzenia ułatwiające poruszanie się zasilane bateriami litowo jonowymi , bateria litowo-jonowa musi być wymontowana i przewożona w przedziale pasażerskim (patrz: 2.3.2.4(d)).
TAK	NIE	NIE	TAK	NIE	Kuchenki turystyczne i zbiorniki z paliwem, które zawierały paliwo łatwopalne mogą być przewożone jeżeli zbiorniki paliwa kuchenek turystycznych i/lub pojemniki na paliwo zostały całkowicie zdrenowane (opróżnione) z paliwa i zostały przedsięwzięte odpowiednie środki ostrożności, aby zapobiec ewentualnemu wypadkowi.
TAK	NIE	NIE	TAK	NIE	Baterie litowe: Przyrządy do kontroli bezpieczeństwa zawierające baterie litowe (patrz: 2.3.2.6).
TAK	TAK	TAK	TAK	NIE	Urządzenia zasilane bateriami litowymi. Litowo-jonowe baterie dla przenośnych urządzeń elektrycznych (w tym medycznych) o wydajności powyżej 100Wh, ale nie przekraczającej 160 Wh. Wyłącznie dla przenośnych urządzeń medycznych, baterie litowo-metalowe z zawartością litowo-metalową przekraczającą 2 g, ale nie przekraczającą 8 g. Urządzenia w bagażu odprawionym muszą być całkowicie wyłączone oraz osłonięte przed uszkodzeniami.
NIE	TAK	TAK	TAK	NIE	Zapasowe baterie litowo-jonowe o wydajności powyżej 100 Wh, ale nie przekraczające 160 Wh, używane do konsumenckich urządzeń elektronicznych oraz PMED lub z zawartością litowo-metalową między 2 g, a 8 g wyłącznie dla urządzeń PMED. Maksymalnie dwie zapasowe baterie mogą być przewożone wyłącznie w bagażu podręcznym. Każda z tych baterii, musi być osobno zabezpieczona, aby chronić przed zwarcieniem.
NIE	TAK	TAK	NIE *	NIE	Baterie zapasowe/wolne, w tym z zawartością litowo-metalową lub litowo-jonowe komórki lub baterie dla przenośnych urządzeń elektrycznych muszą być przewożone wyłącznie w bagażu podręcznym. Dla baterii litowo-metalowych zawartość litowo-metalowa nie może przekraczać 2 g, a dla baterii litowo-jonowych wydajność nie może przekraczać 100 Wh. Przedmioty, których głównym celem jest źródło zasilania, t.j. power banki są traktowane tak jak zapasowe baterie. Te baterie muszą być osobno zabezpieczone, aby chronić przed zwarcieniem. Każda osoba może zabrać maksymalnie 20 zapasowych baterii. *Operator może wyrazić zgodę na przewóz większej ilości niż 20 baterii.

NIE	TAK	TAK	TAK	TAK	Barometry i termometry rtęciowe przewożone przez przedstawiciela rządowej instytucji ds. pogody lub podobnej oficjalnej instytucji (patrz: DGR 2.3.3.1).
TAK	TAK	TAK	TAK	NIE	Zestaw do ratownictwa lawinowego , jeden (1) na osobę, wyposażony w pirotechniczny mechanizm spustowy zawierający mniej niż 200mg netto substancji z Podklasy 1.4S i mniej niż 250mL sprężonego gazu z Podklasy 2.2. Zestaw powinien być tak zapakowany, aby zapobiec przypadkowej jego aktywacji. Poduszki powietrzne wewnątrz zestawu muszą być wyposażone w spustowy zawór ciśnieniowy.
TAK	TAK	TAK	TAK	NIE	Suchy lód (dwutlenek węgla, stały) w ilości nie przekraczającej 2,5kg (5 lb) na osobę, jeżeli został wykorzystany do pakowania towarów łatwo psujących się, nie podlegających tym przepisom, w bagażu podręcznym, pod warunkiem, że opakowanie umożliwi wydalanie dwutlenku węgla. Suchy lód w bagażu odprawionym wymaga zgody przewoźników i każda rzecz bagażu odprawionego musi być oznaczona „dry ice” lub „carbon dioxide, solid” z ilością netto suchego lodu lub oznaczeniem, że wewnątrz jest 2,5 kg lub mniej suchego lodu.
TAK	TAK	TAK	TAK	NIE	Detektor środków chemicznych , przewożony przez członków Organizacji do spraw Zakazu Broni Chemicznej, w trakcie oficjalnej podróży (patrz DGR 2.3.4.4).
TAK	TAK	TAK	TAK	NIE	Urządzenia wytwarzające ciepło , takie jak podwodne latarki (lampy nurkowe) oraz lutownice (patrz: DGR 2.3.4.6).
TAK	TAK	TAK	TAK	TAK	Tlen lub powietrze, stan lotny, małe butle do zastosowań medycznych. Butla nie może przekroczyć 5 kg wagi brutto. <i>Uwaga! Układy płynnego tlenu są zakazane w transporcie.</i>
TAK	TAK	TAK	TAK	NIE	Małe naboje z niepalnym gazem , zawierające dwutlenek węgla lub inny odpowiedni gaz z Podklasy 2.2. Do dwóch (2) małych naboju będących na wyposażeniu kamizelki ratunkowej, także do dwóch (2) zapasowych naboju na pasażera, nie więcej niż cztery (4) naboje do 50 ml pojemności do innych urządzeń. (patrz 2.3.4.2)
TAK	TAK	TAK	NIE	NIE	Napoje alkoholowe , jeżeli są pakowane pojedynczo i zawierają więcej, niż 24%, ale nie więcej niż 70% alkoholu w stosunku do objętości, w naczyniach nieprzekraczających 5 l, z ilością netto na osobę 5l.
TAK	NIE	NIE	NIE	NIE	Aerozole nie palne, nie toksyczne z Podklasy 2.2 , bez dodatkowego ryzyka, do zastosowań sportowych lub domowych.
TAK	TAK	TAK	NIE	NIE	Nie radioaktywne artykuły medyczne i toaletowe (włączając aerozole) takie jak lakiery do włosów, perfumy, wody kolońskie oraz medyczne artykuły zawierające alkohol. <u>Całkowita</u> masa netto niepalnych aerozoli oraz nieradioaktywnych artykułów medycznych i toaletowych nie może przekraczać 2 kg (4,4 lb) lub 2 l (2qt), a waga netto pojedynczego artykułu nie może przekraczać 0,5 kg (1 lb) lub 0,5 l (1 qt). Zawory spustowe na aerozolach muszą być zabezpieczone nasadką lub innym, odpowiednim mechanizmem zabezpieczającym nieumyślny wypływ zawartości.
TAK	TAK	TAK	NIE	NIE	Lampy, energooszczędne w oryginalnym opakowaniu przeznaczone do użytku osobistego i domowego.
TAK	TAK	TAK	NIE	NIE	Wkłady ogniwo paliwowych zapasowe dla przenośnych urządzeń elektrycznych (patrz: 2.3.5.10).
NIE	TAK	TAK	NIE	NIE	Ogniwa paliwowe zasilające przenośne urządzenia elektryczne (np. kamery, telefony komórkowe, laptopy), patrz: 2.3.5.10
TAK	TAK	TAK	NIE	NIE	Lokówki zawierające węglowodór w postaci gazowej , maksymalnie jedna (1) sztuka na pasażera lub członka załogi, pod warunkiem, że osłona zabezpieczająca jest pewnie założona na elemencie grzewczym. Lokówki takie nie mogą być nigdy używane na pokładzie samolotu. Naboje gazowe do lokówek nie są dozwolone w bagażu odprawionym lub podręcznym.
TAK	TAK	TAK	NIE	NIE	Opakowania chłodnicze, zawierające schłodzony płynny azot (dry shipper) w pełni zaabsorbowany w porowatym materiale i wykorzystywany do transportu niezastrzeżonych artykułów.
NIE	TAK	NIE	NIE	NIE	Silniki spalinowe lub na ogniwa paliwowe muszą spełniać A70 (patrz: 2.3.5.15).
TAK	NIE	NIE	NIE	NIE	Medyczne lub kliniczne termometry zawierające rtęć, są dozwolone w liczbie jeden (1) na pasażera do celów osobistych, pod warunkiem, że jest przewożony w etui ochronnym.
TAK	TAK	TAK	NIE	NIE	Naboje z niepalnym, nietoksycznym gazem , wykorzystywane do pracy sztucznych kończyn. Zapasowe naboje podobne rozmiarem, jeżeli deklarowana liczba jest wymagana w trakcie podróży.
TAK	TAK	TAK	NIE	NIE	Nie zakaźne próbki medyczne zapakowane z małymi ilościami cieczy łatwopalnej, muszą spełniać Special Provision A180 (patrz: 2.3.5.14).
TAK	NIE	NIE	NIE	NIE	Urządzenia permeacji muszą spełniać A41 (patrz: 2.3.5.16).
TAK	TAK	TAK	NIE	NIE	Baterie litowe: Przenośne urządzenia elektryczne (PED) zawierające litowo-metalowe lub litowo-jonowe komórki lub baterie , włączając urządzenia medyczne, takie jak przenośne koncentratory tlenu (POC) oraz urządzenia konsumenckie jak kamery, telefony komórkowe, laptopy i tablety, jeśli są przenoszone przez pasażerów lub załogę do użytku osobistego (patrz: 2.3.5.9). Dla baterii litowo-metalowych zawartość litowo-metalowa nie może przekraczać 2 g, a dla baterii litowo-jonowych wydajność nie może przekraczać 100 Wh. Urządzenia przewożone w bagażu odprawionym muszą być całkowicie wyłączone i osłonięte przed uszkodzeniami. Każda osoba może przewozić maksymalnie 15

					<p>PED. Bagaż wyposażony w baterię litową, inną niż ogniwa litowe, bateria musi być wyjmowana. Jeżeli jest to bagaż rejestrowany, baterię należy wyjąć i zabrać do kabiny</p> <p>* Operator może zezwolić na przewóz większej ilości niż 15 PED</p>
					Baterie litowe, zapasowe/wolne, w tym power banki, patrz: Baterie zapasowe/wolne
TAK	TAK	TAK	NIE	NIE	Urządzenia elektroniczne zawierające niewyciekające akumulatory (baterie). Baterie muszą spełniać A67 i muszą być 12V lub mniej oraz 100Wh lub mniej. Mogą być przewożone maksymalnie dwie (2) zapasowe baterie (patrz: 2.3.5.13).
PRZY SOBIE			NIE	NIE	Radioizotopowe rozruszniki serca lub inne urządzenia, w tym zasilane bateriami litowymi, wszczepiane osobie lub przymocowane na zewnątrz.
PRZY SOBIE			NIE	NIE	<p>Zapałki bezpieczne (jedno małe opakowanie) lub mała zapalniczka do papierosów, nie zawierająca niezaabsorbowanego płynnego paliwa, inne niż skroplony gaz, przeznaczone do użytku przez pasażera, kiedy są przewożone przy sobie. Płyn do zapalniczek i wkłady do zapalniczek nie są dozwolone, jako rzecz przy sobie, w bagażu odprawionym lub podręcznym.</p> <p><i>Uwaga! Zapałki zapalające się w wyniku potarcia o dowolną powierzchnię, zapalniczki „Blue flame” oraz zapalniczki do cygar lub zapalniczki zasilane baterią litową bez zabezpieczeń lub ochrony przed niezamierzoną aktywacją są zakazane w transporcie lotniczym.</i></p>
NIE	TAK	TAK	NIE	NIE	e-papierosy (w tym e-cygara, e-rurki, inne osobiste odparowywacze) zawierające baterie muszą być indywidualnie chronione, aby zapobiec przypadkowej aktywacji.
NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	„Smart Bag” - Bagaż z zainstalowanymi bateriami litowymi (nieusuwalne baterie litowo- metalowe przekraczające wagę 0.3g lub baterie litowo-jonowe z wydajnością przekraczającą 2.7 Wh).
TAK	TAK	TAK	NIE	NIE	<p>„Smart Bag” - Bagaż z zainstalowanymi bateriami litowymi:</p> <ul style="list-style-type: none"> -nieusuwalne baterie litowo- metalowe. Dla baterii litowo-metalowych zawartość litowo-metalowa nie może przekraczać 0,3g, a dla baterii litowo-jonowych wydajność nie może przekraczać 2.7 Wh -usuwalne baterie (wyjmowane). Baterie należy usunąć z bagażu nadanego do odprawy. Wyjęte baterie z urządzenia muszą być przewożone w kabinie pasażerskiej.